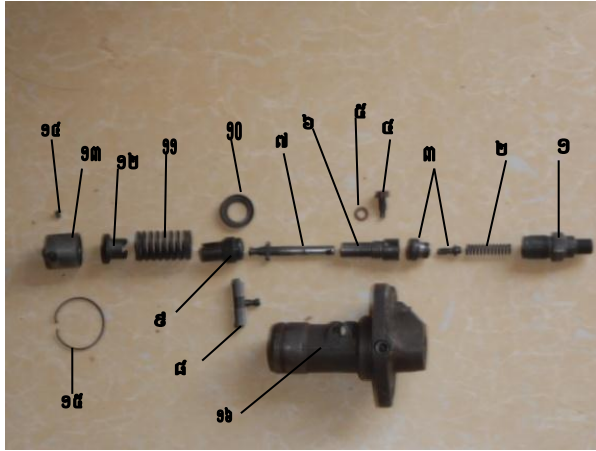


**៦១.មុខងារនិងគុណទិរិយបស់មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)**

មានគុណទិរិយសំរាប់ផ្គត់ផ្គង់ប្រេងឥន្ធនៈដល់បិចដោយសម្ពាធខ្ពស់ដើម្បីឱ្យចលករដំណើរការ។

**២.គ្រឿងផ្គុំរបស់មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)មាន:**



- ១.ប៊ូឡុងបំពង់ទប់រឹស័រខ្លាប់ប៉េ(ផ្កាចាន់)
- ២.រឹស័រខ្លាប់ប៉េ(ផ្កាចាន់)
- ៣.ខ្លាប់ប៉េ(ផ្កាចាន់)
- ៤.រឹសទប់សីមីប្លុងស័រ
- ៥.រឹងរឹស
- ៦.សីមីប្លុងស័រ
- ៧.ពិស្តុងប្លុងស័រ
- ៨.ក្រេម៉ាយ័រខាងក្រៅ
- ៩.ក្រេម៉ាយ័រខាងក្នុង
- ១០.បានទប់រឹស័រ
- ១១.រឹស័រ
- ១២.បានទប់រឹស័រនិងថ្នក់កន្ទុយពិស្តុងប្លុងស័រ
- ១៣.កង់កូនដោល

១៤.កន្តាស់ទប់កង់កូនដោល

១៥.កង់ខ្លាស់(ប្រៀ)

១៦.តូកូនជ្រូក

**៣.ដំណើរការប្រើការប្រើការរបស់មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)**

នៅពេលប្រេងធ្លាក់ចូលក្នុងបន្ទប់ប្រេងខាងលើក្បាលប្លុងស័រពេញហើយ ប្លុងស័រធ្វើចលនាប្រេងទៅមុខបង្កើតបានជាសម្ពាធខ្ពស់ពេលនោះខ្លាប់ប៉េបានបើកចំហរដើម្បីឱ្យប្រេងរត់តាមទុយោដែកចូលទៅក្នុងបិចដោយសម្ពាធខ្ពស់។ ពេលពិស្តុងប្លុងស័រថយក្រោយវិញដោយសារកម្លាំងរឹស័រ ហើយខ្លាប់ប៉េ(ផ្កាចាន់)ត្រូវបានបិទជិតវិញដោយកម្លាំងរឹស័រ មិនឱ្យប្រេងនៅក្នុងទុយោបិចធ្លាក់ចូលបូមសម្ពាធខ្ពស់វិញទេ។ ចំពោះការផ្តល់ប្រេងឱ្យទៅបិចតិចប្រើនវាអាស្រ័យដោយការបញ្ជាក្រេម៉ាយ័រឡើងឬចុះដើម្បីឱ្យពិស្តុងប្លុងស័រធ្វើចលនា រិលចុះរិលឡើងព្រោះនៅលើពិស្តុងប្លុងស័រមានរន្ធនិងចង្កូរផ្លូវប្រេងជាដាច់ខាត។ បើទាញក្រេម៉ាយ័រឱ្យពិស្តុងប្លុងស័ររិលមក ខាងផ្តល់ប្រេងច្រើន ពេលនោះប្រេងផ្តល់ទៅបិចក៏ច្រើនដែរ តែបើទាញក្រេម៉ាយ័រឱ្យពិស្តុងប្លុងស័ររិលមកខាងផ្តល់ប្រេង តិច ពេលនោះប្រេងផ្តល់ទៅបិចក៏តិចដែរ។

**៤.ការងារជួសជុល**

**\*ការត្រួតពិនិត្យសម្ពាធនាញ់ប្រេងរបស់មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក) និងការកែសម្រួលឡើងវិញ**

- បើមូមសម្ពាធខ្ពស់ឱ្យប្រេងខ្សោយ ត្រូវដកទ្រនាប់(រឹង) របស់មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)ចេញខ្លះ។
- បើមូមសម្ពាធខ្ពស់ឱ្យប្រេងខ្លាំងលើសកម្រិតត្រូវថែមទ្រនាប់(រឹង) មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)បន្ថែមពីលើទ្រនាប់(រឹង)ចាស់ របស់វា។
- ត្រួតពិនិត្យមើលពិស្តុងប្លុងស័រ:តើវាមានសភាពមិនប្រក្រតី ឬទេប្រសិនបើមានសភាពសឹកខ្លាំងត្រូវប្តូរថ្មី។

-ត្រួតពិនិត្យមើលខ្លាប់ប៉េ(ផ្កាចាន់)ទប់ប្រេង:តើវាមានសភាព ជិតបានល្អឬទេប្រសិនបើវាមានសភាពមិនប្រក្រតីត្រូវប្តូរថ្មី។

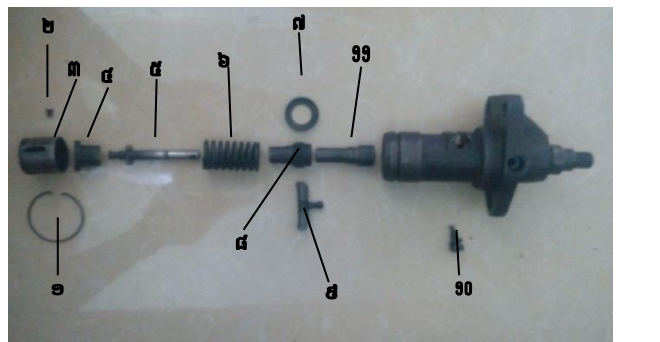
**\*ការដោះបំបែកផ្នែកខាងមុខរបស់មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)**



**ក\_ការដោះបំបែកផ្នែកខាងមុខរបស់មូមសម្ពាធខ្ពស់**

- ១.មូលដោះប៊ូឡុងបំពង់ទប់រឹស័រខ្លាប់ប៉េចេញ
- ២.ដោះយករឹស័រខ្លាប់ប៉េចេញ
- ៣.ដោះយកខ្លាប់ប៉េ(ផ្កាចាន់)ចេញ

**\*ការដោះបំបែកផ្នែកខាងក្រោយរបស់មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)**



- ១.ដោះកង់ខ្លាស់(ប្រៀ)ចេញ
- ២.ដោះកន្តាស់ទប់កង់កូនដោល
- ៣.ដោះកង់កូនដោលចេញ
- ៤.ដោះបានទប់រឹស័រនិងថ្នក់កន្ទុយពិស្តុងប្លុងស័រ
- ៥.ដោះពិស្តុងប្លុងស័រ
- ៦. ដោះរឹស័រ

៧.ដោះចានទប់រឹសរ

៨.ដោះក្រមាំយំរខាងក្នុង

៩.ដោះក្រមាំយំរខាងក្រៅ

១០.ដោះវិសទប់សីមីប្លងស័រ

១១.ដោះសីមីប្លងស័រ

**ការដំឡើងវិញរបស់មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)**

១.ដាក់សីមីប្លងស័រចូលក្នុងតូបូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)

ដោយដាក់រន្ធទ្រវែងនៅលើតូបូមសីមីប្លងស័រឱ្យចំរន្ធវិសនៅលើ

តូបូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)

២.មូលវិសចូលទប់សីមីប្លងស័រឱ្យជាប់

៣.ផ្នែកខាងមុខត្រូវដាក់ខ្ជាប់ប៉េ(ផ្កាចាន)ចូល

៤.ដាក់រឹសរទប់ខ្ជាប់ប៉េ

៥.មូលប៊ូឡុងបំពង់ទប់រឹសរឱ្យជាប់

៦.ផ្នែកខាងក្រោយត្រូវដាក់ក្រមាំយំរខាងក្រៅចូលដោយ

ដាក់ចំណុចដៅ(ពង)បែរមកក្រោយ

៧.ដាក់ក្រមាំយំរខាងក្នុងចូលដោយឱ្យចំណុចដៅ(ពង)

ក្រមាំយំរខាងក្នុងចំពង្ធចំណុចដៅ(ពង)ក្រមាំយំរខាង

ក្រៅ

៨.ដាក់ចានទប់រឹសរចូល

៩.ដាក់រឹសរចូល

១០.ដាក់ពិស្តុងប្លងស័រចូលដោយឱ្យរន្ធនៅលើពិស្តុងប្លងស័រចំផ្លូវ

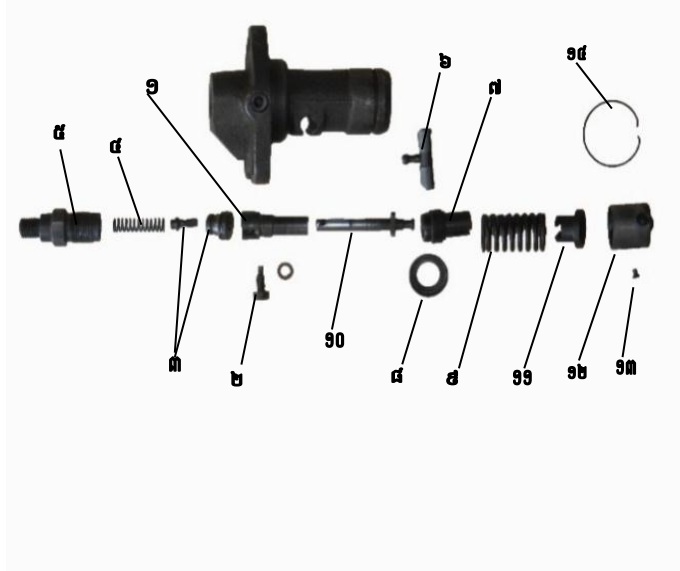
ប្រេងចូល

១១.ដាក់ចានទប់រឹសរនិងផ្នក់កន្ទុយពិស្តុងប្លងស័រ

១២.ដាក់កង់កូនដោលចូល

១៣.ដាក់កន្ត្រាស់ទប់កង់កូនដោលចូល

១៤.ដាក់កងខ្ជាស់(ប្រៀ)ទប់កន្ត្រាស់ចូល



រូបភាព: បំណែករបស់មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)ដែលត្រូវដំឡើងវិញ



រូបភាព: មូមសម្ពាធខ្ពស់(កូនជ្រូក)ដែលត្រូវបានផ្តល់ហើយ



**ព្រឹត្តិបត្របច្ចេកទេស  
នាយកដ្ឋានគ្រឿងយន្តកសិកម្ម  
នៃអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម**



**ការត្រួតពិនិត្យនិងកែសម្រួល  
មូមសម្ពាធខ្ពស់ (កូនជ្រូក) ចលករគោយន្ត**

រៀបចំដោយ:

ការិយាល័យបណ្តុះបណ្តាលនិងអភិវឌ្ឍន៍សហគមន៍

ទូរស័ព្ទ: ០២៣ ៨៨ ៣០ ៩០

ឆ្នាំ ២០១៤